



Jaargang 2015 - Nr. 2 - juni

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

WILRIJK

Wilrijk bruist en feest!

Als we even terugblikken op de voorbije maanden en ook naar wat komen gaat, mogen we terecht fier zijn op ons 'Dorp' of is het nu een Stad?

Het bruist er van de activiteiten, alles is terug te vinden op de website www.1250jaarwilrijk.be. Er is de Route Historisch Wilrijk, het schitterende toneelstuk 'Geitenkopbelangen' naar aanleiding waarvan het districtsbestuur op ludieke wijze de 'Onafhankelijkheid' van Wilrijk aankondigde, de Open Dag in de Academie van Wilrijk, op 4 juli 'Wilrijk Feest' en nog veel meer.

Kortom, we laten van ons horen! Bij voorkeur massaal. Voor Wilrijk staat niet alleen de kwaliteit van de evenementen centraal. Ook alle wijken in Wilrijk komen individueel aan bod. De Valaarijck pakt bijvoorbeeld uit met een groot rommelfeest dat afgesloten werd met een gratis optreden van Axl Peleman. In augustus en september wordt in elke wijk minstens één buurtplein een weekend lang het centrum van feestend Wilrijk.

"Deze zomer volgen er de hoogtepunten met onder andere de Jaarmarkt én bovenal als hét hoogtepunt de **Geitestoet op zondag 20 september**. Mis dit zeker niet!

De zon wordt naar ons dorp gehaald én de Wilrijkenaars zorgen er zelf mee voor dat alles meer én meer GEEL-BLAUW kleurt. We zijn allemaal Geitenkoppen, die er mee voor instaan dat we Wilrijk op de kaart zetten én ons terug een eigen smoel geven!", dixit **Kristof BOSSUYT**.



Kristof BOSSUYT met Filip VAN DEN BOSCH, een van de winnaars van een Wilrijks streekproduct.

Voldoende én betaalbare kinderopvang voor iedereen

Voldoende én betaalbare kinderopvang voor iedereen, is voor N-VA een prioriteit deze legislatuur.

De inspanningen van mezelf en de stad, zoals de kinderopvangtoelage, hebben ervoor gezorgd dat er sinds 1 januari 2013 maar liefst 608 betaalbare plaatsen zijn bijgekomen in de kinderopvang in Antwerpen.

Hiermee betaalt de stad een deel van de factuur voor de zelfstandige kinderopvanginitiatieven die werken met een vast tarief.

Maar de kinderopvangtoelage is geen eindeloze oplossing. De stad Antwerpen heeft echter wel behoorlijk wat geld vrijgemaakt en haar verantwoordelijkheid genomen om tegemoet te komen aan een urgente nood. Maar Antwerpen blijft kampen met nog grote tekorten.

Het lokaal overleg kinderopvang adviseert bij deze uitbreidingsronden en geeft prioriteit aan gebieden met een groot tekort aan opvanginitiatieven én gemiddeld lage inkomens. Valaarijck, Middelheim en Oosterveld-Elsdonk staan bovenaan de lijst. Dit wil zeggen dat zij voorrang zullen krijgen om subsidies te krijgen vanuit Vlaanderen.



Nabilla AIT DAOUD

Nieuwe Wilrijkse Adviesraad Senioren (WAS)

De seniorenraad was toe aan een serieuze hervorming, tot een volwaardige adviesraad. Onder impuls van schepen Linda VERLINDEN gebeurde dit ook in Wilrijk.

Tijdens een infodag ontvingen alle geïnteresseerde Wilrijkse 55-plussers precieze informatie over dit nieuwe werkkader. Dit resulteerde in een nieuwe dynamische groep waarvan het jongste lid 56 en de oudste 85 is.

Het is fijn om te kunnen vaststellen dat de verschillende leeftijdscategorieën binnen de 55+ groep in de nieuwe raad vertegenwoordigd zijn, alsook alle wijken van Wilrijk.

De WAS heeft één opdracht: het beleid adviseren over die materies die de Wilrijkse senioren aanbelangen. **Schepen VERLINDEN** is verheugd met de nieuwe werking. Momenteel zijn er al drie zeer productieve werkgroepen actief: openbaar domein, verkeersveiligheid en zorg. Hun conclusies worden tijdens de maandelijkse adviesraad besproken en resulteerden reeds in gemotiveerde bruikbare adviezen aan het Wilrijkse bestuur.



Schepen
Linda VERLINDEN

De Kanaalkant: een toekomstvisie voor het Albertkanaal

De provincie Antwerpen ontwikkelde met verschillende partners een uitgebreide toekomstvisie voor de Kanaalkant, de regio van het Albertkanaal van Antwerpen tot Wijnegem. Het kaderplan is een ruimtelijk kader dat oplossingen biedt rond mobiliteit, economie en leefmilieu op lange termijn.

Luk LEMMENS: "Het Albertkanaal is dé unieke troef van heel de Kanaalkant. Het is belangrijk dat deze troef ten volle wordt uitgespeeld, in de eerste plaats op het vlak van vrachtverkeer. In het kader van de capaciteitsverhoging van het Albertkanaal investeert nv De Scheepvaart in het verbreden van het kanaal en verhogen van de bruggen. Zo wordt de capaciteit van het kanaal verhoogd en kan er meer vrachtverkeer via het water verlopen. Verder is het belangrijk dat we het vrachtverkeer uit de woonkernen halen en de veiligheid voor fietsers verbeteren."

Als bovenlokaal bestuur coördineert de provincie Antwerpen de projecten van de verschillende publieke instanties. Binnen de totaalvisie worden lopende en toekomstige plannen op elkaar afgestemd zodat alle partners aan eenzelfde zeel trekken. Hier profiteren zowel ondernemers, werknemers en bewoners van.



Chris DANCKAERTS, gedelegeerd
bestuurder van nv "De Scheepvaart"
met deputé Luk LEMMENS (rechts).

Inburgeren blijft positief verhaal voor iedereen

Vlaams minister van Inburgering Liesbeth HOMANS:

Ook nieuwkomers die Brussel en Wallonië binnen de vijf jaar voor Vlaanderen ruilen, moeten een inburgeringstraject volgen. Een nieuwkomer die zich vandaag vanuit een niet-EU-land in Vlaanderen vestigt, is verplicht om een inburgeringstraject te volgen. In Franstalig België is zo'n traject niet verplicht. Gevolg: wie zich eerst in Brussel of Wallonië inschrijft en een jaar later naar Vlaanderen verhuist, ontsnapt aan die Vlaamse inburgeringscursus. "Dat kan niet langer", vindt **minister HOMANS**, die de inburgeringsplicht wil invoeren voor nieuwkomers die binnen de vijf jaar vanuit Brussel of Wallonië naar Vlaanderen verhuizen. "Dat betekent dat zij lessen Nederlands en maatschappelijke oriëntatie moeten volgen waardoor ze sneller hun weg in onze maatschappij kunnen vinden. Iedereen wint hier dus bij", besluit Vlaams minister Liesbeth HOMANS.



Antwerpen wordt opnieuw veiliger

Vorig jaar is de criminaliteit in Antwerpen met negen procent gedaald. Zo waren er flink minder agressieve diefstallen. Het aantal drugs misdrijven stijgt dan weer: een duidelijk teken dat de verhoogde controle zijn vruchten afwerpt.

Burgemeester Bart De Wever: "We zien niet toevallig vanaf 2013 een ommekeer. Vanaf dag één zijn we begonnen met een hervorming van het politiekorps. Politiemensen moeten namelijk ingezet worden waar ze nodig zijn: niet achter een bureau, maar wel op straat, aanspreekbaar voor alle Antwerpenaren. Op 1 mei rondt de hervorming af. Zo brengen we 150 agenten extra op het terrein, waar ze onze stad nog veiliger kunnen maken."



Bart De Wever

Nieuwe metrotunnels maken van Antwerpen metrostad

Koen Kennis, schepen voor Mobiliteit: "Midden april werd de eerste metrotunnel in gebruik genomen. Het in gebruik nemen van de bestaande metrotunnels – die al begin jaren 80 gegraven werden – staat al sinds het begin van deze legislatuur bovenaan mijn prioriteitenlijst. Op korte en middellange termijn willen we de metrotoegang aan het Foorplein openen, net als de metrokoker onder de Kerkstraat. Als stadsbestuur ambiëren we een volledige ingebruikname van het beschikbare premetrotunnelwerk en moeten we durven nadenken over nieuwe metrolijnen. De structuur van onze stad vraagt daarom. Door een deel van het verkeer ondergronds te brengen, winnen we een stuk ruimte en kunnen we meer stiptheid garanderen."



Koen Kennis

Heraanleg Kaasrui prioritair voor stadsbestuur

Met de heraanleg van de Kaasrui start een nieuwe fase in het project voor de heropleving van de Grote Markt en omgeving. "Dat is een prioriteit voor dit stadsbestuur", zegt schepen voor Publiek Domein **Ludo Van Campenhout**. "Het smal gedeelte van de Grote Markt en de Kaasrui zal gelijkgronds aangelegd worden, met de straat en voetpaden op hetzelfde niveau. Zo beantwoordt het meer aan de bestaande situatie als voetgangersgebied. Als materiaal kiest de stad op de Kaas-rui en in de Maalde-rijstraat voor kleine mozaïekkeien, net zoals op de Suikerrui."

De bestaande kasseien op het smalle gedeelte van de Grote Markt blijven behouden, maar worden afgevlakt zodat het meer comfort biedt aan voetgangers en fietsers. Het schepencollege keurde na een inspraakronde met de buurt de plannen goed. De werken starten eind september en zullen eind november klaar zijn.



Ludo Van Campenhout

Natuur en mens gaan hand in hand op Middenvijver

"Als schepen voor Groen vind ik het belangrijk om juridische zekerheid te geven aan plekken in de stad waar groen is maar die ingekleurd staan als woonuitbreidingsgebied. Middenvijver op Lin-keroever is zo een plaats. Dankzij een bestemmingswijziging krijgt de Antwerpenaar er een recreatief landschapspark bij. Daarnaast is er ook plaats voor een groene stadscamping, twee festivals per jaar, natuurontwikkeling en kleinschalige evenementen zoals vliegers en schapendrijven. Middenvijver wordt nu heraangelegd om natuur en mens hand in hand te laten gaan op een unieke locatie in Antwerpen", aldus schepen **Rob Van de Velde**.



Rob Van de Velde

Kracht van verandering. Motor van vooruitgang.

Als gemeenschapspartij wil de N-VA na decennia van stilstand het land terug in beweging krijgen. We moeten moeilijke, maar noodzakelijke keuzes maken om als gemeenschap weer vooruit te gaan. En dat heeft resultaat!

Stilletjes aan zien we dat de motor terug aanslaat. We gaan vooruit en we laten niemand in de steek. Dat is de Kracht van Verandering. En vooral: de Motor van Vooruitgang.



Ontdek onze #Helfies

Vooruitgang gaat over #Helfies, niet over selfies. Om vooruit te komen moeten we allemaal ons steentje bijdragen. Net zoals Lucas, Mauro, Ella, Dirk en alle anderen die de Motor van Vooruitgang mee in gang duwen.

Benieuwd hoe Lucas de handen uit de mouwen steekt? Bekijk zijn verhaal op www.n-va.be/vooruitgang en kom het meteen te weten.

#Helfie worden?

Geef de Kracht van Verandering, Motor van Vooruitgang een duwtje in de rug! Ook jij kan een #Helfie zijn door zelf initiatief te nemen of je steentje bij te dragen waar je kan. Vooruitgang zit namelijk in ons allemaal, in de grote en de kleine dingen.

Op www.n-va.be/vooruitgang ontdek je hoe ook jij kan bijdragen aan de Vooruitgang.



Kracht van Verandering, Motor van Vooruitgang

Duw mee op n-va.be/vooruitgang



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- ☐ Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
☐ Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

☐ De heer ☐ Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

