



N-VA Wilrijk in beeld (p. 2)



De N-VA voor u aan het werk (p. 3)

WILRIJK

@ wilrijk@n-va.be | www.n-va.be/wilrijk | december 2019 | nr. 3

V.U.: SANNE DESCAMPS, ALFONS WELLENSSTRAAT 49, 2610 WILRIJK

Stad Antwerpen stopt met aanleg sorteerstraatjes

De stad Antwerpen stopt met het aanleggen van nieuwe sorteerstraten. Antwerps schepen van Stads- en Buurtonderhoud Fons Duchateau wil het uitgespaarde geld inzetten om sluikestorten te bestrijden.

Deze beslissing is genomen binnen de opmaak van de meerjarenbegroting door het schepencollege. Schepen Duchateau had in januari al de aanleg van nieuwe sorteerstraten on hold gezet. Hij wilde eerst een grondige evaluatie. In sommige wijken werden de sorteerstraten niet op applaus onthaald omdat ze juist sluikestorten aantrokken. Bovendien wierpen sommige bewoners hun afval in de foute container.

Propere straten en handhaving

“Uit de evaluatie blijkt dat sorteerstraten niet goedkoper zijn dan de klassieke afvalophaling aan huis en dus niet voor een besparing op de huisvuilophaling zorgen”, zegt Duchateau. “Het geld dat we uitsparen, zo’n 35 miljoen euro, wil ik investeren in propere straten en handhaving.”



Fijne kerst en prettig eindejaar



Proefproject onbemande openingsuren bibliotheek Bist

“Investeren in taal en in een echt boek- en literatuurontvankelijk klimaat is belangrijk voor de levenskwaliteit van onze stad en de weerbaarheid van onze inwoners”, zegt schepen Nabilla Ait Daoud. “We blijven dan ook investeren in een betere werking van onze openbare bibliotheken.”

In het voorjaar van 2020 start in de Wilrijkse bibliotheek Bist een proefproject met onbemande openingsuren. Zo kunnen boeken ontleend en teruggebracht worden buiten de reguliere openingstijden en kunnen onze inwoners ook op die momenten gebruikmaken van de lees- en ontmoetingsruimtes. “Op die manier zorgen we voor een nog betere dienstverlening voor de Wilrijkenaren”, besluit de schepen.



Antwerps schepen **Nabilla Ait Daoud**.

Welke plaats heeft de woon-werkpendelaar van de toekomst in het verkeer?

De speedpedelec is in opmars. Maar welke plaats heeft de snelle elektrische fiets in het verkeer? De provincie Antwerpen geeft duiding in een handboek.

De verkoopcijfers van de speedpedelec verdubbelen ongeveer jaarlijks, van 2 000 in 2016 naar 5 000 in 2017 tot bijna 10 000 in 2018. Ondanks dat succes is het niet altijd duidelijk waar de speedpedelec thuishoort in het verkeer. De provincie Antwerpen reikt de wegbeheerders nu een handboek aan waarin ze alle informatie vinden over de wegcode en bijbehorende verkeersborden.

Fietspad

Uit onderzoek blijkt dat speedpedelec-fietsers vaak het fietspad verkiezen boven de rijbaan, omdat ze de drukte willen vermijden. “De provincie Antwerpen doet dan ook een warme oproep aan alle

wegbeheerders om speedpedelecs op het fietspad toe te laten waar mogelijk, want dit transportmiddel speelt een belangrijke rol bij de omslag van koning auto naar prinses fiets voor onze woon-werkverplaatsingen”, verduidelijkt gedeputeerde voor Mobiliteit Luk Lemmens.

Nood aan visie

Hoewel de speedpedelec in 2016 al in de wegcode werd opgenomen, is er vandaag meer dan ooit nood aan een visie over de plaats van dit vervoermiddel in het verkeer. Die ontbreekt op dit moment. Luk Lemmens: “Het is daarom dat de provincie Antwerpen een handboek uitwerkte



Eerste gedeputeerde **Luk Lemmens**.

waarmee alle wegbeheerders gemakkelijk aan de slag kunnen om de fietsinfrastructuur volgens de wegcode te organiseren en duidelijkheid te scheppen voor speedpedelec-bestuurders.”

Wist u dat ...

maar liefst **92** procent van de speedpedelec-gebruikers voorheen de wagen nam? in de provincie Antwerpen ongeveer **6 500** speedpedelecs rondrijden? het gemiddelde traject van de Antwerpse speedpedelec-gebruiker **28,8** kilometer lang is? Dat is zo'n **51** minuten fietsen.



N-VA Wilrijk in beeld



▲ Om tegemoet te komen aan de verscheidene gegronde klachten van overlast van buurtbewoners en bezoekers van het Wanninkhovepark in wijk Neerland, werd dankzij de inspanningen van uw N-VA-verkozenen de barbecue weggehaald.



▲ Opruimen doe je niet enkel in de lente. Ook de N-VA nam deel aan de World Cleanup Day op 21 september. Enkele bestuursleden verzamelden zwerfvuil op De Bist en in de straten rondom.



▲ Proficiat, Liesbeth Homans. Na haar interim als eerste vrouwelijke minister-president van Vlaanderen is onze districts-genoot nu de nieuwe eerste burger van Vlaanderen, de nieuwe parlementsvoorzitter.



▲ Op 20 oktober maakte N-VA Wilrijk een historische wandeling op het Valaar, georganiseerd door de Kring voor Heemkunde Wilrica. Ondanks het grijze weer waren heel wat aandachtige wandelaars geboeid door de interessante 'weetjes van het Valaar'.

De N-VA voor u aan het werk

Eerste stadsmariniers gaan aan de slag

“In het voorjaar gaan de eerste drie stadsmariniers aan de slag in de wijken Kiel, Deurne-Noord en Oud-Merksem. Stadsmariniers werken autonoom van de stedelijke administratie en worden rechtstreeks aangestuurd door de burgemeester. Ze hebben de bevoegdheid om onder meer de lokale politie, toezichtsdiensten, de dienst stadsonderhoud, scholen en middenstandsverenigingen rond de tafel te brengen. Stadsmariniers kunnen zo heel snel en gericht veiligheidsproblemen aanpakken en de leefbaarheid van onze stad verbeteren.”



Bart De Wever, burgemeester

Ringfietspad 2.0 is klaar

“Precies een jaar na de start van de werken ging het vernieuwde Ringfietspad tussen de Luitenant Lippenslaan en de Stenenbrug open. Het fietspad loopt onder de Stenenbrug door. Zo kunnen fietsers er voortaan zonder hindernissen doorrijden. Met een berm langs het Ringfietspad testen we een van de leefbaarheidsmaatregelen langs de Ring uit. Zodra de temperatuur het toelaat, plant de stad er 5 400 nieuwe boompjes.”



Koen Kennis, schepen van Mobiliteit



Nabilla Ait Daoud, schepen van Ontwikkelingssamenwerking

Stad investeert in ontwikkelingssamenwerking

“Ontwikkelingssamenwerking is niet hetzelfde als liefdadigheid. De stad investeert bewust in projecten die duurzaam bijdragen aan de lokale ontwikkeling in de eigen regio. De focus ligt daarbij op onderwijs, gezondheid en zelfredzaamheid. We kiezen voornamelijk voor regio's die een band hebben met onze Antwerpse stadsgemeenschap.”

Antwerpen wordt klaargestoomd voor een nieuwe Gouden Eeuw

“De komende jaren zetten we de stad van de toekomst in de steigers en maken we Antwerpen klaar voor een nieuwe Gouden Eeuw. De belangrijkste pijlers zijn de heraanleg en versteviging van de Scheldekaaien, het project Lageweg in Hoboken, een schitterend park op de Gedempte Zuiderdokken en de herontwikkeling van de Arenawijk. We investeren ook verder in de Droogdocksites, de innovatieve Stadshaven en de Slachthuissite.”



Fons Duchateau, schepen van Stadsreiniging

We beschermen onze mensen van de stadsreiniging

“Agressie tegen mensen die onze stad proper houden neemt toe. Dat aanvaard ik niet. Respect voor onze mensen én hun werk: het zou vanzelfsprekend moeten zijn. Helaas is er een minderheid voor wie zelfs dat te veel gevraagd is. Voor hen bestaan er geen verzachtende omstandigheden: we doen er alles aan om hen te vervolgen. Tot slot nog een tip: geef de mensen van de stadsreiniging eens een compliment of een bedankje. Als tegengif voor de agressie die ze onterecht moeten verwerken.”

Grote investeringen in fietsinfrastructuur

“De provincie investeert met een verdubbeling van het budget fors in de aanleg van fietsostrades. De Antwerpse fietsinfrastructuur is ook onze buitenlandse collega's niet ontgaan: onlangs kregen we bezoek uit de Duitse Bundestag. Een delegatie kwam kijken hoe we het fietsbeleid op Vlaams, provinciaal en lokaal niveau op elkaar afstemmen.”



Luk Lemmens, eerste gedeputeerde



Annick De Ridder, schepen van Stadsontwikkeling





Extra investeringen Vlaamse overheid



Kostprijs: € 1.650.000.000

Einddatum: mei 2024

Mobiliteit en openbare werken - € 635.000.000

Scholenbouw - € 500.000.000

Onderzoek en ontwikkeling - € 195.000.000

Culturele topinfrastructuur - € 95.000.000

Onroerend erfgoed - € 80.000.000

Ziekenhuizen - € 60.000.000

Sport - € 55.000.000

IT-investeringen - € 30.000.000

Matthias Diependaele

Vlaams minister van
Financiën en Begroting,
Wonen en Onroerend
Erfgoed

Ben Weyts

Viceminister-president en Vlaams
minister van Onderwijs, Sport,
Dierenwelzijn en Vlaamse Rand

Jan Jambon

Minister-president en Vlaams
minister van Buitenlands Beleid,
Ontwikkelingssamenwerking, Cultuur,
ICT en Facilitair Management

Zuhal Demir

Vlaams minister van Justitie
en Handhaving, Omgeving,
Energie en Toerisme

Bart De Wever

Algemeen voorzitter

Liesbeth Homans

Voorzitter
Vlaams Parlement

